

Kompakt - Trafosteuerung Typ KTS 1.5 und KTS 3.0

Anwendung

Die Kompakt-Zeitsteuerung KTS dient zur zeitabhängigen Drehzahlstellung von Ventilatoren mit 100 % regelbaren Außenläufermotoren (Baureihe VRR / ALM und VRE / ALM). Die transformatorische Spannungsstellung verursacht im Gegensatz zur elektronischen (z.B. Phasenanschnitt, Frequenzumrichter) keine zusätzlichen Motorgeräusche und keinerlei Netzrückwirkungen.

Vorzugsweise wird das Gerät in Zentrallüftungsanlagen zur Realisierung eines ferngesteuerten Betriebes eingesetzt, wodurch der Lüftungswärmeverbrauch und die Geräusche gesenkt werden können.

Technische Beschreibung

Alle Bauteile und Bedienelemente befinden sich innerhalb des robusten Schaltkastens und sind dadurch weitestgehend vor unbefugtem Zugriff geschützt. Durch einen internen Leitungsschutzschalter kann die Anlage außer Betrieb gesetzt werden.

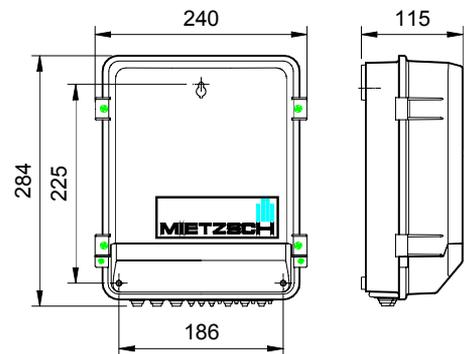
Die Drehzahlumschaltung erfolgt durch einen externen Schließkontakt, der z.B. durch eine Handbetätigung, eine Schaltuhr oder einen Temperatur- oder Feuchteregler bereitgestellt wird, wobei verschiedene Schließer beliebig kombiniert werden können.

Mehrere KTS können über einen Schließkontakt betätigt werden. Das ermöglicht beispielsweise die Ansteuerung über eine zentrale Schaltuhr.

Technische Daten

Nennspannung	230 V / 50 Hz
Nennstrom	KTS 1.5 : 1,5 A KTS 3.0 : 3,0 A
Ausgangsspannung	0 / 65 / 110 / 135 / 170 / 230 V
Leitungsschutzschalter	6 A K-Charakteristik
Ansteuerung	Schließkontakt 230V
Gehäuse	Alu / Kunststoff, grau
Schutzgrad	IP 54
max. Temperatur	40 °C
Masse	KTS 1.5 : 4,0 kg KTS 3.0 : 5,4 kg

Abmessungen



Bedienung

Es stehen 5 Spannungsstufen zur Verfügung. Die Auswahl der beiden Stufen erfolgt durch Umstecken der Flachstecker am Spartransformator (werkseitige Verdrahtung 170 bzw. 110 V).

Dabei bedeuten:

Schließer geschlossen	- Drehzahlstufe I	- blaues Kabel
Schließer geöffnet	- Drehzahlstufe II	- schwarzes Kabel

Unter Beachtung der zulässigen Strombelastung können zwei Ventilatoren angeschlossen werden. Die Thermokontakte des Motors werden in die Zuleitung eingebunden (Vergl. Schaltplan im Motorklemmkasten).

Sonderausführungen

KTS 4.0 für 4,0 A

KTST mit zusätzlicher Temperaturschaltung

KTS in Sonderausführung MR (mit Multifunktionsrelais)

Die Umschaltung erfolgt nach verschiedenen Zeitrelais-Funktionen wie z.B. ansprech-/ rückfallverzögert, wischend, blinkend.

