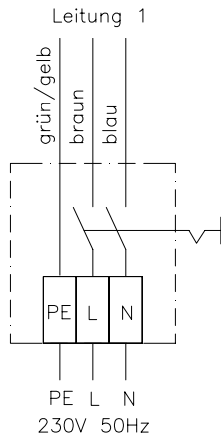
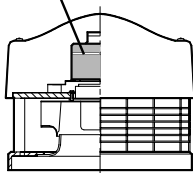


## Hinweise zur Inbetriebnahme

Die Ventilatoren VRR160/ALM-EC (*VRE160/ALM-EC*) wurden auf der Basis der bewährten VRR160/ALM (*VRE160/ALM*) entwickelt. Vorzugsweise werden diese Geräte in Anlagen mit veränderlichen Volumenströmen eingesetzt. Für den Einsatz und Betrieb gelten auch alle Festlegungen und Hinweise in der Betriebsanleitung „Dachventilatoren VRR“ („Radialventilatoren VRE / ALM“).

### 1. Netzanschluß

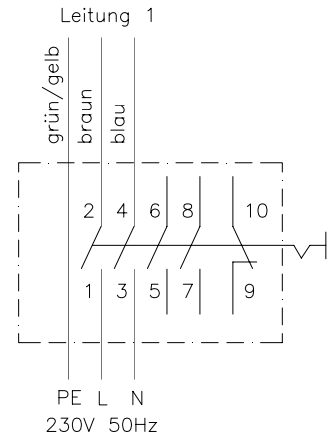
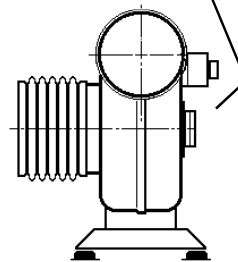
E/A-Schalter  
und Klemmdose



#### Dachventilator VRR

Die Stromversorgung wird im E/A-Schalter angeschlossen, der sich unter der Ventilatorhaube befindet. Zum Betätigen wird die schwarze Abdeckkappe in der Haube entfernt.

Reparaturschalter  
und Klemmdose



#### Radialventilator VRE

Die Stromversorgung wird im Reparaturschalter angeschlossen, der am Ventilator montiert ist.

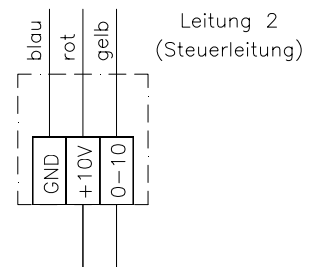
### 2. Anschluß der Steuerleitung

Die Steuerleitung wird in der Klemmdose (beim Dachventilator unter der Ventilatorhaube) angeschlossen.

Für die Drehzahlsteuerung sind drei Betriebsweisen möglich.

#### 2.1. Betrieb mit fester Drehzahl (Werkseinstellung)

Durch die Brücke zwischen der internen 10V - Spannungsquelle und dem 0-10V - Eingang läuft der Ventilator mit seiner Maximaldrehzahl.

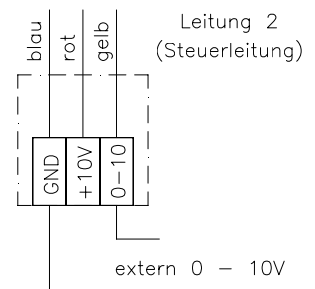


#### 2.2. Ansteuerung über ein externes Steuersignal

An die Klemmen 0-10V und GND wird ein externes 0-10V-Signal angeschlossen.

0V --> Drehzahl = 0

10V --> Drehzahl = maximale Ventilator Drehzahl



#### 2.3. Ansteuerung über ein externes Potenziometer

Über ein externes Potenziometer wird die Drehzahl verändert. Der Widerstand muß mindestens 10kOhm betragen, damit die interne Spannungsquelle des Motors (10V und 1,1mA) nicht überlastet wird.

Empfohlen wird das Potenziometer POT10K, das sowohl aufputz als auch unterputz montiert werden kann.

